



INFORME FINAL

INVESTIGACIÓN DE INCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1551AIG

LUGAR : Sector de la parcela Esperanza, en el lago Ranco, cercano a Coique, Región de los Ríos.

COORDENADAS : No aplicable.

AERONAVE : Helicóptero R44 II

MATRÍCULA : CC-PHP

PROPIETARIO : Participaciones Futuro S.A.

PILOTO : Sebastián Piñera Echeñique

LICENCIA : Piloto Privado N° 351

FECHA DEL SUCESO : 06 de febrero de 2010

FECHA DE INICIO DE LA INVESTIGACIÓN : 18 de febrero de 2010

FECHA DE TÉRMINO : 26 de marzo de 2010

ANTECEDENTES

El día 06 de febrero del 2010, el piloto privado Sr. Sebastián Piñera Echeñique, al mando de la aeronave R44 II, matrícula CC-PHP, mientras se encontraba en maniobra de aproximación para el punto de posada, sufrió un aterrizaje brusco y un golpe en una pala del rotor principal con una rama de un árbol.

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1. Reseña del vuelo

- 1.1.1. Al momento de aproximar para posarse en el sector de la parcela Esperanza, en el lago Ranco, cercano a Coique, Región de los Ríos, la aeronave al mando del piloto Sr. Sebastián Piñera Echeñique, sufrió un aterrizaje brusco y un golpe a una pala del rotor principal con una rama de árbol pequeña.
 - 1.1.2. Estando a una altura sobre el terreno de aproximadamente 4 metros, habría sufrido un repentino cambio en la dirección e intensidad del viento, ocasionando que el piloto tuviera dificultad para controlar el helicóptero hasta su punto de posada.
 - 1.1.3. Durante esta maniobra, el rotor principal habría impactado con un árbol pequeño.
 - 1.1.4. Luego del aterrizaje, el piloto salió de la aeronave por sus propios medios, sin sufrir lesiones.
 - 1.1.5. El helicóptero fue retirado del lugar por el Centro de Mantenimiento Agrorotores Trabajos Aéreos Ltda., quienes lo trasladaron vía terrestre a la Zona Central del País para los trabajos de reparación respectivos.
-

1.2. **LESIONES A PERSONAS**

LESIONES	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales				
Graves				
Menores				
Ninguna	1			1
TOTAL	1			1

1.3. **DAÑOS SUFRIDOS POR LA AERONAVE**

A consecuencia del aterrizaje brusco, la aeronave resultó con daños menores en una pala del rotor principal, el estabilizador vertical de cola y en los skies.

1.4. **OTROS DAÑOS**

No hay.

1.5. **INFORMACIÓN SOBRE LA TRIPULACIÓN**1.5.1. **Piloto al mando**

NOMBRE	Sebastián Piñera Echeñique
EDAD	61 años
R.U.T.	5.126.663-3
LICENCIA	Piloto Privado N° 351

1.5.2. **Experiencia de Vuelo**

Horas de vuelo en R44 II: 366.6 horas
 Horas de vuelo último año: 55.0 horas
 Horas de vuelo totales: 366.6 horas

1.6 INFORMACIÓN SOBRE LA AERONAVE**1.6.1 Antecedentes de la aeronave**

Matrícula: CC-PHP
Marca: Robinson Helicopter Company
Modelo: R44 II
Número de serie: 11776
Horas de vuelo: 190.3
Plazas autorizadas: 4
Última revisión: 100 horas, el 21 de junio 2009
Año de fabricación: 2007
Propietario: Participaciones Futuro S.A.

1.6.2 Antecedentes del motor

Marca: Lycoming Engines
Modelo: IO-540-AE1A5
Número de serie: L-31953-48E
T.S.O. (Time since overhaul): New
T.B.O. (Time between overhaul): 2.000 horas
Última revisión: 100 horas, el 21 de julio 2009

1.6.3 Transmisión principal

Marca: Robinson Helicopter Company
Modelo: C006-5
Número de serie: 4210
T.S.O. (Time since overhaul): New
T.B.O. (Time between overhaul): 2.200 horas

Última revisión: 100 horas de la aeronave.

1.6.4 **Rotor de cola**

Marca: Robinson Helicopter Company

Modelo: C021-1

Número de serie: 3755

T.S.O. (Time since overhaul): New

T.B.O. (Time between overhaul): 2.200 horas

Última revisión: 100 horas de la aeronave.

1.6.5 **Peso y Balance**

Considerando el peso de la aeronave, el ocupante y la capacidad de combustible, el helicóptero se encontraba dentro de los límites de peso y balance establecidos en el manual de vuelo.

1.6.6 **Historial de mantenimiento**

El mantenimiento de la aeronave se ejecutaba de acuerdo a la normativa aeronáutica y a lo especificado por el fabricante, sin observaciones.

1.7 **INFORMACIÓN METEOROLÓGICA**

Conforme al relato del piloto, el día del incidente el sector presentaba condiciones de vientos arrachados de diferentes direcciones.

1.8 **INFORMACIÓN DEL LUGAR DEL INCIDENTE**

El lugar del incidente corresponde a una parcela de propiedad del Sr. Sebastián Piñera Echenique, ubicada a orillas del lago Ranco, Región de los Ríos.

1.9 **RELATOS**

Extracto de la declaración del piloto al mando Sr. Sebastián Piñera Echeñique:

“.....aproximando a un sector de la parcela Esperanza....., sufrí un aterrizaje brusco y un golpe a una pala del rotor principal con una rama de un árbol pequeño.

Hubo un momento de vientos arrachados de diferentes direcciones, lo que dificultaba el vuelo y el aterrizaje. En el momento del aterrizaje, estando aproximadamente a 4 metros de altura, el viento tomó repentinamente dirección desde la cola del helicóptero, lo que ocasionó un descenso de difícil control.....”

2 **ANÁLISIS**

2.1 Conforme al análisis de los antecedentes, el helicóptero matrícula CC-PHP, al momento de la aproximación para aterrizar en el lugar seleccionado por el piloto, estando cercano al suelo (4 metros de altura), sufrió un repentino cambio en la dirección del viento, lo que habría ocasionado que el piloto experimentara un descenso de difícil control.

2.2 Producto de esta situación, el helicóptero impactó un árbol pequeño que se encontraba en las inmediaciones y sufrió un aterrizaje brusco, lo que ocasionó daños leves en las palas del rotor principal, el estabilizador vertical de cola y los skies.

2.3 El piloto mantenía al día su licencia y habilitación correspondiente.

2.4 La aeronave se encontraba con su certificado de aeronavegabilidad vigente.

2.5 La aeronave no presentó fallas en su funcionamiento.

3 **CONCLUSIONES**

3.1 El piloto mantenía al día su licencia y habilitación correspondiente.

3.2 La aeronave se encontraba con sus certificados de aeronavegabilidad y matrícula vigentes.

3.3 La aeronave no presentó fallas en su funcionamiento.

- 3.4 El día del incidente, el lugar donde aproximó el helicóptero al mando del Sr. Sebastián Piñera Echeñique, corresponde a una parcela de su propiedad.
- 3.5 Durante la maniobra de aterrizaje, el piloto experimentó un repentino cambio en la dirección e intensidad del viento, lo que habría ocasionado que el helicóptero sufriera un aterrizaje brusco, impactando el rotor principal con unas ramas de un árbol pequeño.
- 3.6 Producto de esto, el helicóptero quedó con daños menores en las aspas del rotor principal, estabilizador vertical de cola y en los skies.
- 3.7 No hubo lesionados.

4 **CAUSA MÁS PROBABLE**

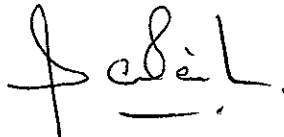
Pérdida parcial del control de la aeronave durante la aproximación para aterrizar, producto de un repentino cambio en la dirección e intensidad del viento.

5 **FACTORES CONTRIBUYENTES**

No contar, en el lugar del incidente, con información del viento reinante.

6 **RECOMENDACIONES**

- 6.1 Fomentar en los pilotos de helicóptero que aproximen para aterrizar a lugares no habituales, que tengan precaución con las variaciones de viento a medida que descienden.



**IVÁN GALÁN MARTÍNEZ
INVESTIGADOR ENCARGADO**

ANEXOS

Anexo "A", Declaración del Sr. Piñera

Distribución

EJ. N° 1 DPA, Archivo

DESCRIPCIÓN INCIDENTE R44 II

El día 6 de Febrero del 2010, realizando un vuelo en mi helicóptero R44 II, matrícula CC-PHP, aproximando a un sector de la parcela Esperanza de mi propiedad, en el Lago Ranco, cercano a Coique, sufrí un aterrizaje brusco y un golpe a una pala del rotor principal con una rama de árbol pequeña.

Hubo un momento de vientos arrachados de diferentes direcciones; lo que dificultaba el vuelo y el aterrizaje. En el momento del aterrizaje, estado aproximadamente a 4 metros de altura, el viento tomó repentinamente dirección desde la cola del helicóptero, lo que ocasionó un descenso de difícil control.

El helicóptero sufrió daños en una pala principal, en el estabilizador vertical de cola y en los skies.

En consideración a lo sucedido, se lo informé al centro de mantenimiento Agrorotores Trabajos Aéreos Ltda., quienes se hicieron cargo del traslado vía terrestre a la Zona Central para la reparación de la aeronave y también solicité se informara a la DGAC.



Sebastián Piñera Echenique

