

## Accidente 1551

<b>Fecha: 17 marzo 2010</b> <b>Lugar del suceso: Aeropuerto Arturo Merino Benítez</b>				<b>Hora Local: 18:43</b> <b>Región: Metropolitana</b>																					
<b>Marca y modelo de la aeronave: Cessna 210L</b>				<b>Año de fabricación: 1975</b>																					
<b>Número de motores / marca y modelo: 01 / Continental IO-520-L</b>				<b>Daños a la aeronave: Si</b>																					
<table border="1"><thead><tr><th>Lesiones</th><th>Tripulación</th><th>Pasajeros</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>Mortales</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Graves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Leves</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ninguna</td><td>1</td><td>2</td><td></td></tr></tbody></table>				Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Mortales				Graves				Leves				Ninguna	1	2		<b>Piloto al mando (tipo licencia): Piloto Privado Avión</b> <b>Edad: 63 años</b>	
Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros																						
Mortales																									
Graves																									
Leves																									
Ninguna	1	2																							
<b>Experiencia de Vuelo del Piloto al mando</b> <b>Horas de vuelo en el material: 63:27</b> <b>Total horas de vuelo: 248:34</b>				<b>Tipo de Operación: Privada</b> <b>Fase de la Operación: Aterrizaje</b>																					

### RESEÑA DEL VUELO

- La aeronave despegó a las 16:30 HL desde el Aeródromo “Eulogio Sánchez” (Tobalaba), con plan de vuelo al Aeródromo Santa Teresa del Almendral, regresando al Aeródromo de salida aproximadamente a las 18:00 HL.
- Una vez sobre el sector de Tobalaba, fue autorizado para aproximar a pista 19. Durante la aproximación, el piloto se percató de que el tren de aterrizaje no estaba asegurado ya que la luz de advertencia, que indica si el tren está abajo y asegurado, estaba apagada.
- Frente a lo anteriormente señalado, el piloto solicitó mantener 4.000 pies sobre el campo, para proceder a bajar el tren con el procedimiento de emergencia, siendo autorizado.
- Debido a que el tren no se extendía completamente, el piloto indicó haber ejecutado el procedimiento de bajada de emergencia, de acuerdo a lo establecido en el manual de vuelo, sin lograrlo.
- Después de varios intentos para asegurar el tren, sin éxito y corroborando que el tren no estaba asegurado, según la información entregada por un piloto de otra aeronave, quién señaló que la rueda de nariz estaba asegurada y el tren principal

colgando, el piloto declaró la emergencia, siendo dirigido al Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

- Estando en contacto radial con la torre del Aeropuerto de Santiago, el piloto fue autorizado a base izquierda a pista 17R. Al tomar contacto con la pista, y después de que el avión corrió unos 500 metros, la aeronave viró hacia la izquierda, saliéndose de ésta, deteniéndose a unos 50 metros al Este de su borde.
- El piloto y sus pasajeros, procedieron a abandonar la aeronave por sus propios medios.

### **CONCLUSIONES**

- El piloto de la aeronave tenía su licencia de vuelo vigente, estando autorizado de acuerdo a la normativa para volar este tipo de aeronaves.
- La aeronave tenía su certificado de aeronavegabilidad vigente.
- Las piernas del tren principal quedaron desaseguradas al aterrizar la aeronave, debido a que el sistema quedó sin líquido hidráulico.
- La fuga del líquido hidráulico del sistema del tren de aterrizaje se produjo al soltarse el pistón del actuador por el desaseguramiento del anillo retenedor.
- Probablemente durante el overhaul algún componente del sistema habría quedado mal armado, provocando que el anillo retenedor se soltara, sin embargo esta situación no fue determinada.
- Los componentes del sistema de los actuadores y portalones no tenían fallas, estando todos los elementos sin observaciones.

### **CAUSA MÁS PROBABLE**

- La causa del accidente fue el no aseguramiento del tren de aterrizaje principal de la aeronave, al fugarse el líquido hidráulico del sistema, lo que impidió al piloto bajar el tren de manera normal o con el sistema de emergencia, retractándose la pierna izquierda durante la carrera de aterrizaje.

## **FACTORES CONTRIBUYENTES**

- Desacoplamiento del pistón del actuador del portalón de la pierna izquierda del tren de aterrizaje principal, por el desaseguramiento del anillo retenedor del sistema.

## **RECOMENDACIONES**

- Dar a conocer el presente accidente a los centros de Mantenimiento Aeronáuticos (CMA), y propietarios de este tipo de aeronaves, con el objeto de adoptar medidas tendientes a minimizar la posibilidad de que este tipo de elementos sean instalados erróneamente, en las inspecciones y revisiones de las aeronaves.