

ANEXO "A"

SOLICITUD DE PRIMERA CERTIFICACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD

----- SOLICITA A LA D.G.A.C., LA CERTIFICACION DE LA AERONAVE

(Nombre o razón social del explotador)

CUYAS CARACTERÍSTICAS INDICA A CONTINUACIÓN:

I.- Matrícula	-----	Fabricante	-----	Modelo	-----
Número de Serie	-----	Número Línea	-----	Número Variable	-----
Año de Construcción	-----	Hrs. Totales	-----	Ciclos Totales	-----
Fabricante Motor	-----	Modelo Motor	-----	Fabricante Hélice	-----
País última certific.	-----	Fecha otorgamiento	-----	Fecha Vencimiento	-----

II.- Categoría y utilización de la aeronave: (marque todos los ítemes que correspondan)

a) Certificados de Aeronavegabilidad Normales

Normal Utilitario Acrobático Commuter Transporte Planeador Globo

b) Certificados de Aeronavegabilidad Especiales

Primaria Restringida Experimental

c) Utilización

Deportivo Particular Transporte Público Prospección Pesquera Otros
(especificar)

Deportivo Club Aéreo Taxi Aéreo Prospección Pesquera -----

II.- a) La aeronave será presentada a certificación en:

País ----- Ciudad o Zonal -----

ETEA ----- Fono y Fax -----

Fecha estimada de inicio de la certificación -----

b) Si la aeronave se presenta a certificación en el extranjero, indicar:

Representante Técnico del explotador -----

IV.- Los documentos que se indican al dorso, se entregarán antes del inicio de la certificación.

FIRMA DEL EXPLOTADOR

**ANTECEDENTES QUE ENTREGARA EL EXPLOTADOR ANTES
DEL INICIO DE LA CERTIFICACION**

- CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD DE EXPORTACION.
- FORMULARIO 10/2-7 "SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD".
- FORMULARIO 10/2-18 "INFORME DE INSPECCION ANUAL DE SISTEMAS ELECTRONICOS".
- FORMULARIO 10/2-19 "INFORME DE INSPECCION ANUAL DE SISTEMAS ELECTRONICOS".
- REGISTRO DE ULTIMA INSPECCION EFECTUADA A LA AERONAVE, INCLUYENDO TARJETAS DE TRABAJOS ESTRUCTURALES E INSPECCIONES NO DESTRUCTIVAS REALIZADAS.
- BITACORAS DE AERONAVE, MOTORES Y HELICES. (SEGÚN CORRESPONDA)
- HISTORIAL DE CUMPLIMIENTO DE MIM, CON DOCUMENTOS DE RESPALDO.
- PROGRAMA DE MANTENIMIENTO APROBADO POR LA AUTORIDAD AERONAUTICA DEL PAÍS DE ÚLTIMA CERTIFICACIÓN.
- PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE TRANSICION. (SI CORRESPONDE)
- PROGRAMA DE MANTENIMIENTO FUTURO. (SI CORRESPONDE)
- PLAN DE REEMPLAZO Y DE OVERHAUL APROBADO.
- FUTURO PLAN DE REEMPLAZO Y OVERHAUL, APROBADO. (SI CORRESPONDE)
- INSPECCIONES REPETITIVAS FUTURAS.
- DISCREPANCIAS PENDIENTES.
- CARTILLA DE PESO Y BALANCE FÍSICO, ACTUALIZADA Y CON LISTA DE EQUIPOS INCLUIDO EN PESAJE.
- DIAGRAMA DE CONFIGURACION INTERNA, INCLUYENDO CANTIDAD Y UBICACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE EMERGENCIA.
- LISTADO DE STC, ALTERACIONES Y REPARACIONES MAYORES CON DOCUMENTOS DE RESPALDO
(FORMULARIOS 337 ó EQUIVALENTE)
- EQUIPO MINIMO DE DESPACHO (MEL), INCLUYENDO MMEL Y DDG. (SI CORRESPONDE)
- CONTRATO CON ETEA AUTORIZADA. (SI CORRESPONDE)

NOTA: LOS EXPLOTADORES PODRÁN SOLICITAR, POR ESCRITO, AMPLIACIÓN DEL PLAZO DE PRESENTACIÓN DE AQUELLOS ANTECEDENTES QUE POR RAZONES JUSTIFICADAS NO PUEDAN SER ENTREGADOS ANTES DEL INICIO DE LA CERTIFICACIÓN.