

Fecha



SOLICITUD DE CERTIFICACION DE AERONAVEGABILIDAD

Marque lo que corresponda: **Inicial** **Renovación**

..... solicita a la Dirección

(Nombre o razón social del explotador)

General de Aeronáutica Civil, la certificación de la aeronave cuyas características se indican a continuación:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. MATRICULA | 2. MARCA |
| 3. MODELO | 4. N° DE SERIE |
| 5. N° DE LINEA (sí corresponde) | 6. N° VARIABLE (sí corresponde) |
| 7. AÑO DE CONSTRUCCION | 8. HRS. TOTALES |
| 9. CICLOS TOTALES | 10. MARCA Y MODELO DE MOTOR(ES) |

11. MARCA Y MODELO DE HÉLICE(S)

12. UTILIZACION DE LA AERONAVE

- a) Transporte Público: PASAJEROS CARGA MIXTA
- b) Aviación General. Club Aéreo Operador privado
- c) Aeronave experimental construida por aficionado Recreativo Demostrativo
para empleo sin fines de lucro: Deportivo Otro

13. PROPIETARIO

14. OPERADOR (Sí es distinto)

15. CERTIFICACION DE TIPO a) **SI** CT N° / Otorgado por: /
b) **NO** Sólo caso de aeronave experimental.

16. PAIS DE ULTIMA CERTIFICACION FECHA

La aeronave se presentará a certificación: EN CHILE EN EL EXTRANJERO

PAIS CIUDAD FECHA APROXIMADA

Si la aeronave se certificará en el extranjero indicar:

REPRESENTANTE TECNICO DEL EXPLOTADOR EN EL EXTRANJERC

Los antecedentes indicados en el reverso de esta solicitud se entregarán antes del inicio de la certificación.

.....
NOMBRE Y FIRMA DEL EXPLOTADOR O REP. LEGAL

**ANTECEDENTES QUE ENTREGARA EL EXPLOTADOR ANTES
DEL INICIO DE LA CERTIFICACION** (1)

- CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD DE EXPORTACION. (2)
- ANTECEDENTES SOBRE CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE RUIDO
- FORM. DGAC 08/2-7 "INFORME DE INSPECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD PARA CERTIFICACIÓN)
- FORM. DGAC 08/2-8, "INFORME DE INSPECCION ANUAL DE SISTEMAS ELECTRONICOS")
- FORM. DGAC 08/2-9, "INFORME DE INSPECCION DE INSTRUMENTOS Y SISTEMAS AFINES").
- REGISTRO DE ULTIMA INSPECCION, EFECTUADA A LA AERONAVE
INCLUYENDO TARJETAS DE TRABAJOS ESTRUCTURALES E INSPECCIONES NO DESTRUCTIVAS REALIZADAS.
(2)
- BITACORAS DE AERONAVE, MOTORES Y HELICES.
- HISTORIAL DE CUMPLIMIENTO DE MIM, CON DOCUMENTOS DE RESPALDO.
- PROGRAMA DE MANTENIMIENTO APROBADO POR LA AUTORIDAD DEL ANTERIOR ESTADO DE MATRICULA
- PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE TRANSICION. (2)
- PROGRAMA DE MANTENIMIENTO FUTURO. (2)
- PLAN DE REEMPLAZO Y DE OVERHAUL.
- INSPECCIONES REPETITIVAS FUTURAS.
- DISCREPANCIAS PENDIENTES.
- CARTILLA DE PESO Y BALANCE ACTUALIZADA.
- DIAGRAMA DE CONFIGURACION INTERNA.
- LISTADO DE STC, ALTERACIONES Y REPARACIONES MAYORES CON DOCUMENTOS DE RESPALDO. (2)
(FORMULARIOS 337 Ó EQUIVALENTE)
- EQUIPO MINIMO DE DESPACHO (MEL), INCLUYENDO MMEL Y DDG.(SI CORRESPONDE) (2)
- CONTRATO CON CENTRO DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO (C.M.A.)

NOTA: (1) Los explotadores podrán solicitar, por escrito, ampliación del plazo de presentación.

(2) No requerido para aeronaves construidas por aficionados en Chile.